

PUCHAR OPTI

w klasie Optimist gr. A, gr. B WSP. 1,0
Gdynia, 13-14 września 2025 r.

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1. PRZEPISY

- 1.1 Regaty zostaną rozegrane zgodnie z przepisami zdefiniowanymi w 'Przepisach Regatowych Żeglarstwa World Sailing'.
- 1.2 Dodatek P - 'Specjalne procedury dla przepisu 42' ma zastosowanie.
- 1.3 Dodatek T - 'Arbitraż' ma zastosowanie.
- 1.4 Regulamin PSKO ma zastosowanie.
- 1.5 W przepisach dotyczących niniejszych regat:
[DP] – oznacza przepis, za którego naruszenie zastosowana kara pozostaje w gestii komisji protestowej.
[NP] – oznacza przepis naruszenie, którego nie stanowi podstawy do protestu przez jacht. Zmienia to PRŻ 60.1.
[SP] – oznacza przepis, za którego naruszenie może zostać nałożona standardowa kara przez komisję regatową, bez konieczności rozpatrywania protestu, lub kara uznaniowa przez komisję protestową po uprzednim rozpatrywaniu.

2. KOMUNIKACJA Z ZAWODNIKAMI

- 2.1 Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na oficjalnej tablicy ogłoszeń [ONB] online: <https://portal2.psko.pl/regaty/puchar-opti-2025/tablica-online>
- 2.2 Sygnały podawane na brzegu będą wystawiane na maszcie sygnałowym znajdującym się na tarasie klubu.
- 2.3 Gdy flaga AP jest wystawiona na brzegu słowa: „1 minuta” zostają zastąpione przez: „nie wcześniej niż 45 minut”. Niniejszy punkt zmienia sygnał AP w Sygnałach Wyścigu PRŻ.
- 2.4 [DP] [SP] Flaga D wystawiona na brzegu wraz z jednym sygnałem dźwiękowym oznacza 'Sygnał ostrzeżenia zostanie podany nie wcześniej niż 45 minut po wystawieniu flagi D'. Jachtom nie wolno opuszczać ich miejsc parkingowych, dopóki flaga D nie zostanie wystawiona.

3. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

Wszelkie zmiany w Instrukcji Żeglugi będą ogłaszane nie później niż 90 minut przed sygnałem ostrzeżenia do wyścigu, w którym zaczynają obowiązywać, z wyjątkiem, gdy zmiana taka dotyczy planu rozgrywania wyścigów, wówczas będzie ogłoszona do godziny 20.00 w dniu poprzedzającym jej obowiązywanie.

4. FORMAT REGAT

- 4.1 [NP][DP] Regaty będą się składać z serii eliminacyjnej i finałowej. Zawodnicy są zobowiązani do noszenia na piku rozprza wstążki przypisanej danej grupie, zgodnie z punktem 6 IŻ.

4.2 Seria eliminacyjna

- 4.2.1 Jachty zostaną ponownie przydzielone do flot po każdym dniu wyścigów, chyba że pierwszego dnia regat zostanie rozegrany tylko 1 wyścig. Jeśli wszystkie floty nie ukończyły tej samej ilości wyścigów, pod uwagę będą brane jedynie wyniki wyścigów ukończonych przez wszystkie floty.
- 4.2.2 Jeśli wszystkie floty nie ukończyły tej samej ilości wyścigów, kolejnego dnia serii eliminacyjnej w pierwszej kolejności zostaną rozegrane wyścigi dla flot, które ukończyły mniej wyścigów, a następnie wyścigi w nowych flotach.
- 4.2.3 Jeśli na koniec serii eliminacyjnej jakkolwiek z flot będzie miała więcej ukończonych wyścigów niż pozostałe, wyniki z tych wyścigów nie będą brane pod uwagę.

4.3 Seria finałowa

- 4.3.1 Aby rozpocząć serię finałową, wymagane jest rozegranie co najmniej 4 wyścigów w serii eliminacyjnej.
- 4.3.2 Jachty zostaną przydzielone do floty złotej, srebrnej, itd. na podstawie ich wyniku w serii eliminacyjnej.
- 4.3.3 Jachty przydzielone do floty złotej będą sklasyfikowane w regatach przed jachtami z floty srebrnej, jachty z floty srebrnej przed jachtami z floty brązowej, itd. Nie dotyczy to jachtów ukaranych na podstawie PRŻ 4, 6 lub 69.

5. PLAN CZASOWY WYŚCIGÓW

- 5.1 Planowane jest rozegranie 7 wyścigów:

Data	Ilość wyścigów	Sygnal ostrzeżenia do pierwszego wyścigu dnia
13.09	4 (eliminacje)	11:00
14.09	3 (finałowe)	11:00

- 5.2. Wyścigi nierozegrane w danym dniu mogą zostać rozegrane w dniach kolejnych, jeśli komisja regatowa tak zdecyduje.
- 5.3 Aby zawiadomić jachty, że wyścig lub seria wyścigów wkrótce się rozpocznie, co najmniej pięć minut przed podaniem sygnału ostrzeżenia zostanie wystawiona flaga pomarańczowa wraz z pojedynczym sygnałem dźwiękowym.
- 5.4 W ostatnim dniu regat żaden sygnał ostrzeżenia nie zostanie podany później niż o godzinie 14:30.

6. FLAGI KLAS I IDENTYFIKACJA

Flota	Oznakowanie - wstążka	Sygnal ostrzeżenia
A1 Grupa A	Bez wstążki	Flaga O
B1 żółta/złota	żółta	Flaga żółta
B2 czerwona/srebrna	czerwona	Flaga czerwona

7. AKWEN REGATOWY

Regaty zostaną rozegrane na wodach Zatoki Gdańskiej na redzie Mariny Gdynia.

8. TRASA

Rysunek w załączniku nr 1 pokazuje trasę, włączając jej oznakowanie, przybliżone kąty pomiędzy bokami, kolejność okrążania znaków i stronę, po której każdy znak musi być pozostawiony.

9. ZNAKI

- 9.1 Znakami 1, 2 i 3S/3P będą boje w kształcie kuli koloru pomarańczowego.
- 9.2 Znakami startu będą: statki komisji regatowej na prawym i lewym końcu.
- 9.3 Znakami mety będą: statek komisji regatowej na prawym końcu i żółte cygaro na lewym końcu.

10. START

- 10.1 Linia startu przebiegać będzie pomiędzy masztami z pomarańczową flagą na statkach startu.
- 10.2 [DP] Jachty, których sygnał ostrzeżenia nie został jeszcze podany, muszą przebywać w strefie oczekiwania 50 metrów pod linią startu. Jachty mogą zbliżyć się do linii startu po sygnale startu poprzedniej floty.
- 10.3 Jacht, który wystartuje później niż 4 min po sygnale startu dla jego grupy będzie sklasyfikowany jako DNS. Niniejszy punkt zmienia PRŻ A4 i A5.

11. META

Linia mety przebiegać będzie między masztem z niebieską flagą na statku mety i znakiem mety.

12. SYSTEM KAR

- 12.1 Kara za naruszenie Przepisów Klasowych, przepisów Dodatku G PRŻ oraz punktów Instrukcji Żeglugi oznaczonych [DP] może być mniejsza niż dyskwalifikacja, jeśli komisja protestowa tak zadecyduje.
- 12.2 Listę Kar Standardowych określa załącznik nr 2.

13. LIMIT CZASU I PLANOWANY CZAS WYŚCIGU

- 13.1 Obowiązują następujące limity czasu i planowane czasy trwania wyścigu:

Limit czasu	Limit czasu dla znaku nr 1	Planowany czas wyścigu	Czas Otwarcia Mety
75 min	20 min	35 min	15 min

- 13.2. Jeżeli żaden jacht nie minie znaku nr 1 w limicie czasu wyścig musi być przerwany. Niedotrzymanie planowanego czasu wyścigu nie może być podstawą do zadośćuczynienia. Zmienia to PRŻ 61.2(a).

14. PROŚBY O ROZPATRYWANIE

- 14.1 Jacht zamierzający protestować zobowiązany jest natychmiast po ukończeniu wyścigu poinformować komisję regatową na linii mety o zamiarze protestowania wraz z podaniem numeru jachtu protestowanego. Przepis ten rozszerza wymogi PRŻ 60.2.
- 14.2 Formularze próśb o rozpatrywanie będą dostępne w biurze regat.
- 14.3. Dla wszystkich grup czas protestowy wynosi 60 minut po tym, jak ostatni jacht ukończył ostatni wyścig w danym dniu lub po tym, gdy komisja regatowa zasygnalizuje, że nie będzie już więcej wyścigów w danym dniu. Obowiązuje późniejszy z wymienionych terminów.
- 14.4 Zestawienie rozpatrywań opublikowane będzie na oficjalnej tablicy ogłoszeń nie później niż 15 minut po zakończeniu czasu protestowego. Rozpatrywania będą odbywać się w pokoju komisji protestowej na terenie OPTI CWM Gdynia.
- 14.5 Lista jachtów, które zgodnie z dodatkiem P zostały ukarane przez komisję protestową za naruszenie przepisu 42 będzie opublikowana na oficjalnej tablicy ogłoszeń.
- 14.6 Ostatniego dnia serii prośba o wznowienie rozpatrywania może być wniesiona nie później niż:
 - a) w czasie protestowym, jeżeli strona została powiadomiona o decyzji w dniu poprzednim;
 - b) nie później niż 30 minut po powiadomieniu strony o decyzji w danym dniu.Niniejszy punkt zmienia PRŻ 63.7(b).
- 14.7 Ostatniego dnia serii prośba o zadośćuczynienie odnosząca się do decyzji komisji protestowej może być wniesiona nie później niż 30 minut po opublikowaniu decyzji. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 63.7(b).

15. PUNKTACJA

- 15.1 Rozegranie minimum 3 wyścigów jest wymagane by regaty zostały uznane za ważne.
- 15.2 Gdy rozegranych zostało mniej niż 4 wyścigi, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów.
- 15.3 Gdy rozegranych zostało 4 i więcej wyścigów, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów z wyłączeniem jego najgorszego wyniku punkowego.
- 15.4 W serii eliminacyjnej PRŻ A4.2 jest zmieniony w ten sposób, że bierze się pod uwagę liczbę jachtów przydzielonych do największej grupy.
- 15.5 W przypadku zarzutu błędu w opublikowanych wynikach wyścigu lub serii wyścigów, jacht musi wypełnić formularz z prośbą o sprostowanie wyniku.

16. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA [NP] [DP]

- 16.1 Jacht, który wycofa się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową. Jacht ten musi wypełnić formularz wycofania z wyścigu i dostarczyć go do biura regat w limicie czasu składania protestów.
- 16.2 Jacht, który nie opuszcza portu musi jak najszybciej powiadomić o tym biuro regat.
- 16.3 [SP] Każda osoba wspierająca jest zobowiązana do potwierdzenia każdego dnia faktu zejścia na wodę oraz powrotu z wody zawodników będących na regatach pod jej opieką, poprzez podpisanie listy zawodników wystawionej przez Organizatora przed biurem regat. Lista wyjścia musi być podpisana przed zejściem na wodę, lista powrotu w limicie czasu protestowego lub w ciągu godziny od wystawienia przez komisję regatową na wodzie AP/H, N/H, AP/A lub N/A.

W przypadku niedopełnienia przez osobę wspierającą wymogu tego przepisu wszyscy zawodnicy jego teamu mogą zostać ukarani we wszystkich wyścigach danego dnia, jeśli komisja protestowa tak zadecyduje. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 63.1 i 64.4.

- 16.4 Zawodnik, który oczekuje pomocy musi zagwizdać gwizdkiem lub zamachać pagajem lub ręką. Komisja zastrzega sobie prawo do udzielenia pomocy zawodnikowi, jeśli uważa, że to konieczne bez względu na to czy zawodnik prosił o pomoc czy nie. Działanie takie nie może być podstawą do zadośćuczynienia. Zmienia to PRŻ 62.1(a).
- 16.5 Dla celów PRŻ 37 kanał **72 VHF** jest kanałem komisji regatowej.

17. ZMIANA WYPOSAŻENIA [DP]

Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody komisji pomiarowej. Prośby o wymianę muszą być składane do komisji pomiarowej przy pierwszej nadarzającej się okazji.

18. KONTROLA WYPOSAŻENIA I POMIARY [NP][DP]

Jacht lub jego wyposażenie mogą podlegać sprawdzeniu w dowolnym czasie regat dla potwierdzenia zgodności z przepisami klasowymi i Instrukcją Żeglugi. Na wodzie jacht może zostać poinstruowany przez komisję pomiarową, aby udał się natychmiast do miejsca przeznaczonego na inspekcję.

19. ŁODZIE OFICJALNE

Łodzie oficjalne będą oznakowane w sposób następujący:

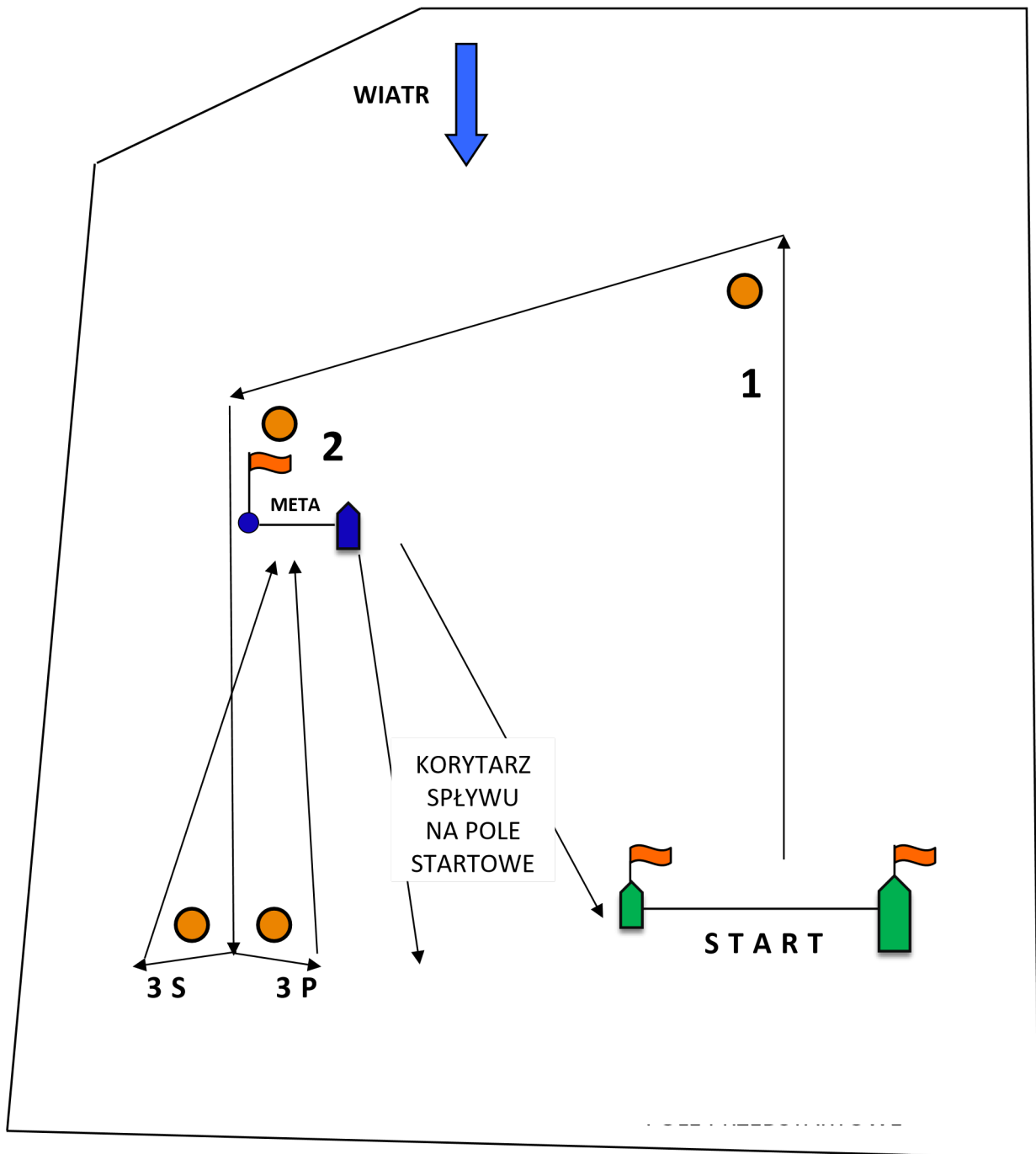
- biała flaga z napisem JURY – łodzie komisji protestowej;
- biała flaga z literą M – łodzie komisji pomiarowej
- biała flaga z napisem PRESS – łodzie organizatorów.

20. ŁODZIE OSÓB WSPIERAJĄCYCH [NP][DP]

- 20.1. Kierownicy ekip, trenerzy, rodzice i inne osoby wspierające muszą przebywać na zewnątrz obszaru na którym jachty się ścigają w odległości nie mniejszej niż 75 metrów od najbliższego zawodnika lub znaku trasy. Przepis ten obowiązuje od czasu sygnału przygotowania dla pierwszej grupy startującej do czasu, gdy wszystkie jachty ukończą lub do czasu, gdy KR zasygnalizuje odroczenie lub przerwanie wyścigu dla wszystkich grup.
- 20.2. Dodatkowo łodzie osób wspierających płynące z prędkością powyżej 5 węzłów muszą przebywać w odległości minimum 150 metrów od jakiegokolwiek jachtu w wyścigu.
- 20.3. Kierownicy ekip, trenerzy, rodzice i inne osoby wspierające muszą stosować się do wszelkich uzasadnionych prośb ze strony organizatorów i komisji.
- 20.4. Gdy PRŻ 40.1 ma zastosowanie każda osoba wspierająca musi mieć na sobie osobiste środki wypornościowe. Zmienia to PRŻ 40.

Sędzia Główny
Paweł Trella

ZAŁĄCZNIK NR 1 – TRASA REGAT



Konfiguracja

START – 1 – 2 – 3S/3P – META